

Опубликовано: 22.03.2006

Уплотнение правой полуоси (54.10.21)

Специальный инструмент



Съемник шаровых шарниров (LRT-54-027)
205-754



Приспособление для демонтажа/замены полуосей (LRT-60-030/1)
204-506/1



Приспособление для демонтажа/замены полуосей (LRT-60-030/3)
204-506/3



Переходник приспособления для монтажа полуосей
204-506-01



Держатели - приспособление для демонтажа/замены полуосей (LRT-60-030/5)
204-506/5



Приспособление для демонтажа сальника моста (LRT-37-004/2)
308-005



Импульсный экстрактор (LRT-99-004)
100-012



Приспособление для монтажа/направляющая сальника полуоси
308-626/2



Приспособление для монтажа сальника полуоси
308-626/1

Снятие



ВНИМАНИЕ: Роликовые шарниры типа AAR (Angularly Adjusted Roller), установленные на внутренней стороне некоторых полуосей, не имеют внутреннего удерживающего механизма и потому могут разъединиться.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарового шарнира не допускайте, чтобы полуось висела, не закрепленная с одной стороны.

1.



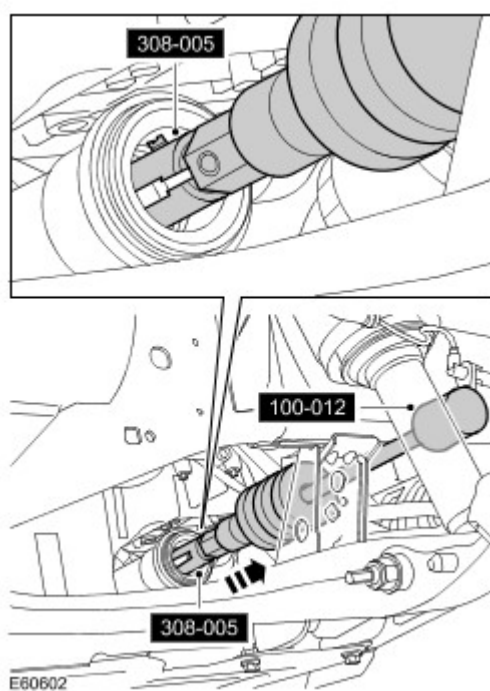
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите правую полуось.

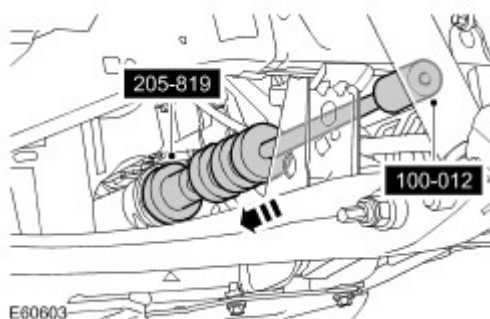
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Передний правый приводной вал \(47.10.02\)](#)

- 3 . Используя специальные инструменты, снимите сальник полуоси и отбракуйте его.



Установка

- 1 . Используя специальные инструменты, установите новый сальник полуоси.



- 2 . Установите правую полуось.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Передний правый приводной вал \(47.10.02\)](#)